

מדינת ישראל
המשרד לאיכות הסביבה

הענף לחומרים מסוכנים
טל: 04-8632300, פקס: 04-8632298

מחוז חיפה
חיפה, פל"מ 15 א'

תאריך: 08 מאי 2024
ל' ניסן תשפ"ד
מס' מפעל: 74029 מס' היתר: 547123

עבור:
לוטן אורן
הובלה - כימוטל בע"מ

רחוב קצנשטיין אריה 1, חיפה, תא דואר 70, מיקוד 3100000
שלום רב,

הנדון: היתר רעלים

מצ"ב היתר רעלים שמספרו 547123.

לאחר סיווג עסקד בקטגוריה C תוקף ההיתר הוא 3 שנים.

מיום 07/10/2024 עד ליום 07/10/2027.

הנך מתבקש להתחיל בהליך חידוש ההיתר הבא 3 חודשים לפני מועד פקיעת היתר זה.

בכבוד רב
הממונה

לאוני בהן
ממונה
למי חוק חומרים מסוכנים
תשנ"ג-1993

מדינת ישראל

המשרד לאיכות הסביבה

הענף לחומרים מסוכנים
טל: 04-8632298, פקס: 04-8632300

מחוז חיפה
חיפה, פל"מ 15 א'

תאריך: 08 מאי 2024
ל' ניסן תשפ"ד
מס' מפעל: 74029 מס' היתר: 547123

היתר רעלים

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לחוק החומרים המסוכנים, התשנ"ג 1993 - (להלן החוק),
ניתן בזה היתר רעלים לתקופה מיום 07/10/2024 עד יום 07/10/2027 כלהלן:

למבקש

תאגיד או עסק: הובלה - כימוטל בע"מ

מספר ח.פ.: 512120544

בעל היתר רעלים: לוטן אורן

ת.ז.: 024901464

טלפון: 050-5559925

טלפון נייד: 04-9533895

מען התאגיד או העסק: רחוב הגביש 1, חיפה

מען למכתבים: רחוב קצנשטיין אריה 1, חיפה, תא דואר 70, מיקוד 3100000

טלפון התאגיד/עסק: 04-8471111 פקס התאגיד/עסק: 04-8410647

מהות העסק: 4923 הובלת מטענים בדרכים

עיסוק:

1. העברה (הובלת רעלים) - הנעה, הזזה, העתקה, הובלה של רעלים מחוץ לשטח העסק.

אחראי רעלים בתאגיד או בעסק

שם: ביטון עמרם

ת.ז.: 060878956

כתובת: עצמון 4, מגדל העמק

טלפון (פרטי): 052-3785141

טלפון (נייד): 052-3785141

תפקיד בתאגיד/ בעסק: קצין רכב בתעבורה (אחראי רעלים)

שם: אלטיט מרקו

ת.ז.: 067980953

כתובת: כפר מסריק 10, כפר מסריק

טלפון (פרטי): 052-8346050

טלפון (נייד): 052-8346050

תפקיד בתאגיד/ בעסק: מנהל טכני לוגיסטי (אחראי רעלים)

לעיסוק ברעלים כמפורט בתוספת הראשונה לבקשה להיתר רעלים מיום 07/10/2024 המאושרת
והחתומה בידי הממונה, המצורפת להיתר זה והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו (להלן - הבקשה).

עסק מסווג לסיווג C.

בתנאים מיוחדים כמפורט בתוספת השנייה המצורפת להיתרים מיום 07/10/2024 ולתנאים המפורטים בתוספת להיתר זה והמהווים חלק בלתי-נפרד ממנו.

מודגש בזה כי :

1. היתר זה ניתן אך ורק לסוגי העיסוק, זהות העוסק, מיקום העיסוק, שם הבעלים/מנהל, שם אחראי הרעלים וסוגי וכמויות הרעלים שפורטו בו. יש להודיע מיד לממונה על כל שינוי בנתונים האמורים, לשם בדיקת הצורך לשנות את ההיתר, לבטלו או להחליפו.
2. עיסוק ברעלים ללא היתר רעלים ובכלל זה עיסוק שלא לפי הנתונים להם ניתן ההיתר או בניגוד לתנאיו מהווה עבירה פלילית שהעונש המרבי עליה הוא מאסר עד שלוש שנים או קנס מ- 404,000 ש"ח עד 808,000 ש"ח למנהל ועד 1,616,000 ש"ח לתאגיד או עסק, כמפורט בחוק.


לאוני בהן
ממונה
לפי חוק חומרים מסוכנים
תשנ"ג-1993

ל' ניסן תשפ"ד
08 מאי 2024

חתימת הממונה וחותמת
כל האמור בלשון זכר אמור גם בלשון נקבה

תאריך

תוספת שניה להיתר רעלים

תנאים מיוחדים

(סעיף 3 לחוק החומרים המסוכנים התשנ"ג - 1993)

תאריך: 08/05/2024
תאגיד/שם עסק: הובלה - כימוטל בע"מ
מספר ח.פ.: 512120544

חלק א': תנאים מיוחדים לענין בעל ההיתר

א. בעל היתר הרעלים יפעל ככל הדרוש, לאחסון, לטיפול ולהשגחה נאותים ברעלים המפורטים בתוספת הראשונה בנספח א' ובפסולות מסוכנות. בעל ההיתר יפעל, ככל הנדרש, לשם הגנה על הסביבה ועל בריאות הציבור, לסילוק נאות של פסולת מסוכנת ולמניעת מטרדים שמקורם ברעלים ובפסולות.

ב. בעל היתר הרעלים יפעל באופן שוטף, לאיתור פערים ואי-התאמות מפעילות העסק לנדרש בתנאים אלה ויפעל לתיקונם ומניעת הישנותם, לרבות פערי הכשרת כוח אדם, עדכון והטעמת נהלים, יישום המלצות מתחקירי אירועים ותיקון תקלות.

ג. בעל היתר הרעלים מחויב בניהול פנקס רעלים, על-פי דוגמת הטופס שלהלן הלקוח מהתוספת השלישית לחוק.

טופס 1

פנקס רעלים (מכירות)

לענין טופס זה "מכירה" לרבות יצוא, מסחר, ניפוק או העברה.

מספר סידורי	תאריך המכירה	שם הרעל	כמות הרעל ק"ג/ליטר*	שם הקונה ומענו	מספר היתר הרעלים של הקונה	השימוש הרעל לו מיועד	חתימת הקונה**

* מחק את המיותר.

** כל רישום בפנקס המכירות יעשה בזמן מסירת הרעל והקונה יחתום בצידו של הרישום (ניתן לחתום על תדפיס הרישום מהמחשב). היתה המכירה לפי הזמנה בכתב תישמר ההזמנה במקום החתימה.

טופס 2

פנקס רעלים (קניות)

לענין טופס זה "קניה" לרבות יבוא או מסחר.

מספר סידורי	תאריך קניה	שם הרעל	כמות הרעל ק"ג/ליטר*	שם הספק ומענו

* מחק את המיותר.

- ד. על-פי חוק החומרים המסוכנים, חלה האחריות לקיים את כל התנאים המיוחדים בהיתר זה הן על בעל ההיתר וכן על בעלים או מנהל או שותף או פקיד האחראי מטעם התאגיד או העסק על התחום הנוגע לעניין.
- ה. בעל היתר הרעלים ימנה אחראי רעלים שיפעל מכוח כתב מינוי מטעם התאגיד או העסק, באופן שיהיו לו כל הסמכויות הדרושות לכך שיתקיים בתאגיד או בעסק טיפול מקצועי-בטיחותי בחומרים מסוכנים לפי מיטב הידע והטכנולוגיות המקובלות, ולכך שיקוימו התנאים המיוחדים המפורטים בתוספת זו.

חלק ב' : תנאים מיוחדים לענין אחראי רעלים

- א. אחראי הרעלים, שמונה כאמור בפיסקה ד' לעיל, יכיר היטב את תכונותיהם המסוכנות של הרעלים המפורטים בתוספת הראשונה ואת אופן הטיפול בהם, הן בשימוש שוטף והן באירוע חריג.
- ב. הפסקת עבודתו של אחראי רעלים מהווה הפרת תנאי מיוחד בהיתר. יש להודיע לממונה על החלפת אחראי רעלים מבעוד מועד כדי לאפשר הוצאת היתר רעלים חדש או תיקון ההיתר הקיים, לפי הענין.

חלק ג' : תנאים מיוחדים לעניין הטיפול ברעלים

תנאים נוספים לחניית מכליות גפ"מ ריקות

1. הגדרות:
 - "אמצעים אקטיביים" – אמצעים אשר דורשים התערבות של אנרגיה או אדם לצורך הפעלתם או קריאה ושיפוט של המתפעלים.
 - "אמצעים פסיביים" – אמצעים שאינם דורשים אנרגיה או התערבות אנושית לצורך הפעלתם, אשר מתפקדים מעצם קיומם.
 - "גז דליק" – גז או תערובת גז בעלת טווח דליקות עם אוויר בטמפרטורה של 20 מעלות צלזיוס ולחץ סטנדרטי של 101.3 kPa.
 - "גז דליק מונזל" - גז דליק שהפך לנוזל באמצעות קירור או דחיסה.
 - "מכלית" – משאית המובילה גז דליק או גז דליק מונזל במיכל.
 - "אתר" – שטח העסק
 - "מקורות אש" – לרבות: להבה גלויה, טמפרטורה גבוהה, מצבור חומר דליק.
2. כללי:
 - 2.1 תנאים אלו אינם באים במקום כל דרישה אחרת של גופים הממונים על כך מתוקף חוק. בכל מקרה של סתירה בין התנאים, התנאי המחמיר קובע.
 - 2.2 העסק לא יבצע כל פעילות באתר, ללא אישור תקף ממנהל הדלק והגז במשרד האנרגיה לפעילות המתבצעת באתר.
 - 2.3 העסק יעמוד בדרישות פיקוד העורף ורשות הכבאות וההצלה הנוגעות לרעלים ומניעת דליקות ויפעל על פי הנחיותיהן בכל עת.
 - 2.4 העסק יתקין במיקום בולט הוראות לכיבוי אש והתנהגות בשעת דליקה.
 - 2.5 העסק יתקין במיקום בולט הוראות לכיבוי אש והתנהגות בשעת דליקה.
3. חל איסור על כניסת מכלית להובלת גזים דליקים, לרבות גפ"מ, המכילה יותר מ-5% מהקיבולת המרבית, ועל חנייה בשטח העסק.
4. חל איסור על ביצוע כל פעולה, טיפול או עבודה, במערכות הגז במכליות.
5. חל איסור על שיפוץ או העברת מכלית לשיפוץ או תיקון במוסד, אלא לאחר ביצוע ריקון מלא של המכלית, אשר יבטיח כי לא ייווצר סיכון במהלך ביצוע השיפוץ או התיקון.
6. קליטת מכליות בשטח העסק:
 - 6.1 העסק יכין ויפעל על פי נוהל לבדיקת תכולת המכליות, טרם כניסתן לשטח העסק. הבדיקות יתועדו וישמרו בעסק לתקופה שלא תפחת משלוש שנים.

התיעוד יכלול: תאריך, שעת כניסת המכלית, תכולת המכלית (משקל הגז), שם הנהג, שם בודק התכולה וחתימת הבודק.
התיעוד יועמד לעיון הממונה על פי דרישתו.
6.2. העסק יכין מפת אתר, לפי המפורט להלן –

- 6.2.1. הצגה מפורטת של מיקום חניית מכליות.
- 6.2.2. מיפוי מקורות אש העלולים לסכן בעת שריפה את המכליות, בהם מקורות פנימיים בתוך שטח העסק (לרבות מכליות ריקות נוספות) וכן אם קיימים, מקורות חיצוניים לאתר.
- 6.2.3. סימון אמצעי המיגון האקטיביים והפסיביים המפה תוגש לממונה, על פי דרישתו.

6.3. העסק יכין ויפעל על פי תכנית להפעלה ותחזוקת אמצעים אקטיביים ופסיביים: התוכנית תתבסס על הוראות היצרן וגיליונות הבטיחות של חומרים ואביזרים אלה ותכלול, בין היתר, לוחות זמנים לתחזוקה וכיול.
התכנית תעודכן, לכל הפחות אחת לשנה ובכל מקרה בו חל שינוי באחד מהאמצעים. התוכנית תוגש לממונה, על פי דרישתו.

6.4. העסק יבצע סקר סיכוני חשמל סטטי, ימפה פערים ויתקנם באופן שיעמוד בדרישות תקן ישראלי 60079.

7. חניה, אחסון ושילוט:

חל איסור על חניית מכליות אלא בחניון ייעודי, המאובזר באמצעים פסיביים ואקטיביים תקינים, כמפורט להלן:

7.1 אמצעים פסיביים כמפורט להלן:

- 7.1.1 אמצעים למניעת הדרדרות המכלית.
- 7.1.2 מחסומים פיזיים למניעת פגיעה פיסית או מכנית במכליות בזמן החנייה.
- 7.1.3 אמצעי כיבוי בחניון, בהתאם להנחיית רשות הכבאות וההצלה ובהתאם לכל דין.
- 7.1.4 העסק ירחיק חומרים דליקים ובעירים, לרבות: צמחייה, למרחק שלא יפחת מ-15 מטר מהמכליות המאוחסנות.

7.2 אמצעים אקטיביים כמפורט להלן:

- 7.2.1 העסק יחזיק גלאי גפ"מ נייד תקין, פעיל ומכויל, לגילוי והתראה על דליפה.
- 7.2.2 צוות חירום מתורגל המצויד באמצעי כיבוי אש ניידים, כגון: חליפות מיגון, מטפים, זרנוקים וכל ציוד נוסף הנדרש על פי דרישות כב"ה.
- 7.3 החניון לא ימוקם בסמיכות לאזורי אחסון ותפעול חומ"ס ועל פי כל דין או מקורות אש.
- 7.4 העסק יכין ויפעל על פי נוהל והוראות לחניית מכליות. הנוהל יוצג לממונה על פי דרישתו. הנוהל יכלול, לכל הפחות, הוראות והנחיות לקיום כל המפורט להלן:
 - 7.4.1 איסור על חניית המכליות "גב אל גב".

7.4.2 הצבת מכליות באופן שמאפשר מעבר חופשי ובטוח וכן מאפשר את הזזת המכליות במהירות בעת או בחשד לאירוע חומרים מסוכנים.

7.5 העסק יתקין באזור החנייה תאורה מוגנת התפוצצות להתמצאות בחשיכה.

7.6 העסק ישלט את איזור חניית המכליות באמצעות שילוט ברור ובולט לעין גם במהלך הלילה, כגון פלורוסנטי.

7.7 אזור חניית המכליות יגודר ולא ימוקם תחת קווי מתח או בסמיכות לבורות ניקוז או מעל קווי ביוב.

8 הכנה לחירום:

8.1 בעת אירוע חומ"ס, העסק יחזיק באמצעים ויפעל על פי תיק מפעל, לרבות נוהל החירום בו, אשר עודכן בהתאם למפורט וכולל את האמור להלן:

- תרחיש של אירוע דליפת גפ"מ ממכלית.
- הוראות לגבי דרכי הפעולה בעת התראת גלאי גפ"מ, לרבות: הכרזה על אירוע חומ"ס צוות חירום: הכמות הכוללת של אנשי צוות החירום, אשר יהיו בכל עת בעסק, תקבע ע"י ממונה הבטיחות ע"פ התרחיש המחמיר ביותר לעסק ובכל מקרה לא יפחת משני אנשים אשר עברו הכשרה מתאימה על ידי ספקית הגז לטיפול בתקריות בהן מעורב גז.
- ציוד מיגון אישי: מנ"פ (מערכת נשימה פתוחה) אחת לפחות, עם שני בלוני רזרביים לכל אחד מצוות החירום.
- ציוד לטיפול באירוע: בעסק יוחזק ציוד מתאים לטיפול באירוע חירום כולל גלאי גז נייד, חלקי חילוף לצנרת, אטמים וכדומה.
- יידוע גורמים רלוונטיים.

9 תיעוד

9.1 במשרדי העסק יוחזק וישמר תיעוד מלא של פעולות התחזוקה במערכות הקשורות לחומרים המסוכנים, כיולם, תיקונים שונים וכדומה. תיעוד זה יהיה פתוח לעיון הממונה, בכל עת ויוגש לו על פי דרישתו.

9.2 העסק ישמור הוראות שימוש, הפעלה ותחזוקה של כל המערכות הקשורות לחומרים מסוכנים. תיעוד זה ישמר במשרדי העסק וליד כל מערכת. תיעוד זה יהיה פתוח לעיון הממונה בכל עת.

תנאים להובלת רעלים

הגדרות:

כהגדרתו בחוק החומרים המסוכנים התשנ"ג 1993.

חומר מסוכן -

רעל -	כל חומר מן המפורטים בתוספת השנייה, כהגדרתו בחוק החומרים המסוכנים התשנ"ג 1993.
פסולת חומרים מסוכנים -	פסולת מסוכנת כהגדרתה בתקנות רישוי עסקים (סילוק פסולת חומרים מסוכנים), התשנ"א-1990, למעט פסולת רדיואקטיבית (קבוצת סיכון 7), פסולת נפיצה (קבוצת סיכון 1) ופסולת זיהומית (קבוצת סיכון 6).
כלי קיבול -	מיכל נייד או נייד המשמש לאצירת חומר לכל פרק זמן שהוא.
אירוע חומרים מסוכנים -	התרחשות בלתי מבוקרת או תאונה שמעורב בה חומר מסוכן, הגורמת או העלולה לגרום סיכון לאדם ולסביבה, לרבות שפך, דליפה, פיזור, פיצוץ,
מיכול משני / overpack	כלי קיבול המיועד להכיל כלי קיבול אחר לשם בטיחות הטלטול והאחסון.
מאצרה -	משטח אטום מוקף דפנות שמטרתו לאגור שפך של החומרים המאוחסנים בו ולמנוע פיזורם.
מוסר מטען -	מי שבידו השליטה או החזקה במטען לפני העמסתו.
"הספר הכתום" -	כהגדרתו בתקנות רישוי עסקים (סילוק פסולת חומרים מסוכנים) התשנ"א - 1990.
שטר מטען כרטיס בטיחות -	כהגדרתו בחוק שירותי הובלה התשנ"ז - 1997. כרטיס בטיחות להובלת חומרים מסוכנים, כהגדרתו בתקנות שירותי הובלה התשס"א - 2001.
מספר או"ם UN - (Number)	מספר בן ארבע ספרות לזיהוי חומר מסוכן או קבוצת חומרים מסוכנים, כפי שנקבע בספר הכתום.
קבוצת סיכון	קבוצת סיווג מתוך 9 קבוצות של חומרים מסוכנים המסווגים לפי הספר הכתום.
קוד פעולת חירום	קוד המורכב מספרות ואותיות המפרט את הפעולות שיש לנקוט בעת אירוע חומרים מסוכנים, הנגזרת ממספר האו"ם המצוין בדפי בטיחות (MSDS) תיקני.
מוקד מבצעי (לשליטה ובקרה על מערכת האיכון)	עמדת שליטה ובקרה ממוחשבת לניטור הובלות של חומרים מסוכנים על בסיס איכון כלי הרכב.
בקר	מפעיל המוקד המבצעי
"נוהל חירום"	מסמך שמפיק בעל היתר הרעלים ובו הוא מפרט את דרכי הפעולה, התפקידים והאחריות של בעלי תפקידים בעסק, או כאלה שפועלים מטעם העסק, בעת אירוע חומ"ס..

1. כללי:

א. תנאים אלה אינם גורעים מדרישות חוק חומרים מסוכנים. ואינם באים לעמוד במקום או במקום כל דרישה של רשויות אחרות ואינם מחליפים אותן. התנאים חלים על חברות

- ההובלה והן על המפעלים המובילים חומרים מסוכנים עבור פעילותם.
בכל מקרה של סתירה עם הוראות תקנות שרותי ההובלה, תקנות שרותי ההובלה גוברות.
- ב. היתר זה אינו מהווה אישור לעיסוק בפסולת חומרים מסוכנים, למעט איסוף פסולת חומרים מסוכנים הנוצרת במהלך העיסוק העיקרי ברעלים ואחסונה עד לפינוי מהעסק לפי הוראות כל דין.
- ג. היתר רעלים זה ניתן להובלת רעלים ו/או פסולת חומרים מסוכנים בלבד (בהתאם למאושר בסעיף "עיסוק" בהיתר הרעלים), אלא אם כן ההיתר ניתן מפורשות לעיסוקים נוספים. הרעלים המובלים יועברו ישירות ליעדם.
- ד. תנאים אלה אינם לעניין תקינות הרכב ו/או כשירותו להובלת רעלים.
- ה. הובלת רעלים, כמפורט להלן, בעת הכרזת "שעת קרבות" / "מצב מיוחד בעורף", תותר באישור ראש הג"א בלבד:
- מכליות להובלת רעל במצב צבירה גזי (קבוצה 2), בכמות העולה על 250 ק"ג.
 - גז רעיל (קבוצה 2.3), בכמות העולה על 100 ק"ג.
- ו. בעת הכרזת "שעת חירום" או "מצב מיוחד בעורף", העסק יקיים את הוראות וצווי פיקוד העורף ויפעל על פיהן, ככל שהוחלו עליו הוראות כאמור, לרבות על פי תקנות ההתגוננות האזרחית (חומרים מסוכנים) (תיקון), התשע"ח - 2018.
- 1.1.1 למוביל, לנהגיו, לרכביו או לאלה הפועלים מטעמו, אשר נדרשים להחזקת רישיון מוביל לפי תקנות שירותי הובלה התשס"א – 2001, יהיה בכל עת רישיון מוביל תקף להובלת חומרים מסוכנים. על הנהג לשאת איתו בכול נסיעה את רישיון המוביל
- 1.1.1.1 היתר הרעלים להובלה יוחזק במשרדי המוביל (חברת ההובלה) ובמוקד המבצעי שלו.
- 1.2 המוביל, נהגיו ואלה הפועלים מטעמו, אשר נדרשים להחזקת רישיון מוביל לפי תקנות שירותי הובלה התשס"א – 2001, יובילו רעלים כשבידם שטר מטען המכיל את כל הפרטים הנדרשים במילוי..
- 1.2.1 שטר המטען יהיה בכל עת ההובלה בידי נהג הרכב.
- 1.2.2 בעל ההיתר ישמור את שטר המטען לתקופה שלא תפחת מחצי שנה.
- 1.3 גיליונות בטיחות (MSDS) של הרעלים המובלים ישמרו במשרדי המוביל ובמוקד המבצעי.
- 1.3.1 בעל ההיתר יוודא, טרם ביצוע ההובלה, כי הנהגים הפועלים מטעמו צוידו בכרטיסי בטיחות מעודכנים למטען המוביל. נהג הרכב יחזיק בכרטיס הבטיחות בכל זמן ההובלה ועד להגעת הרעלים ליעדם.
- 1.3.2 בעל היתר הרעלים יוודא כי קיבל כרטיס בטיחות ממוסר המטען וכי כרטיס הבטיחות מכיל לפחות את הפרטים הבאים:
- שמו המסחרי של הרעל ושמו על פי הספר הכתום.
 - קבוצת סיכון, מס' או"ם, קוד חירום.
 - רשימת אמצעי הגנה לטיפול בחומר, אופן הטיפול, פעולות החירום הנדרשות במקרה של נזק לאריזה/ דליפה/ שריפה והוראות עזרה ראשונה.
 - מספרי טלפון להתקשרות בעת חירום, לרבות: משטרת ישראל, כיבוי אש, מרכז המידע, יצרן החומר/ היבואן.
 - שם עורך הכרטיס וכל מידע נוסף הנחוץ להובלה בטוחה של החומר.

1.3.3 בעל ההיתר יוודא שכרטיס הבטיחות ייכתב בעברית וגם בשפה המובנת לנהג המוביל את הרעל.

1.4 בעל היתר הרעלים ידריך את כל הנהגים הפועלים מטעמו עם תחילת העסקתם ויערוך רענון אחת לשנה בדבר התנאים המופיעים בהיתר זה. בעל ההיתר יציג בפני הממונה, ככל שיתבקש לעשות כן, פנקס הדרכות לפי הפירוט הבא:

תאריך ההדרכה	שם הנהג ומס' ת.ז.	נושא ההדרכה	חתימת הנהג

1.5 לבעל היתר הרעלים יהיה מידע מלא בכל עת לגבי:

1.5.1 הרעלים המובלים על ידו, תכונות הסיכון שלהם והטיפול הנדרש על ידו

בעת אירוע וזאת על פי הכתוב בגיליון הבטיחות (MSDS) של כל חומר.

זיב נסיעת הרעלים המובלים על ידו ויעדם, לרבות נקודות עצירה

המתואמות עם הבקר במוקד המבצעי והמאושרות על-ידו.

1.6 בעל ההיתר ינהל "יומן רישום הובלות" בו ינוהל רישום שוטף של כל הובלה של רעלים, כמפורט להלן:

מספר תעודת משלוח	שם הנהג	מועד ההובלה (תאריך ושעת יציאה)	סוג החומר וכמותו	נקודת המוצא	היעד והמסלול	מספר הרכב	סוג הרכב (נגרר, מכלית)	מכשירי הקשר המצויים ברכב ואצל הנהג	שעת הגעה ליעד

1.6.1 רישום ההובלות כמצוין לעיל ישמר במשרדי בעל ההיתר לפחות שלוש שנים

ממועד ההובלה.

1.7 הובלת רעלים תבוצע רק בשעות המותרות להובלת רעלים ועל פי הורייית התמרורים המוצבים בדרכים.

1.8 רכב המוביל רעלים לא יחנה כל חניות ביניים למעט לצורך פעילויות מתוכננות של אספקה/איסוף/ פריקה/ טעינה מלקוח ולצורך טיפול בתקלה, המחייבת חנייה, ברכב או בצידו. עצירה כאמור או עצירה בשל צרכים אישיים או בשל חובה חוקית, חייבת בתיאום עם הבקר.

1.9 בעל ההיתר יחנה כלי רכב המובילים רעלים רק כאשר מטענם נפרק.

1.9.1 חניית כלי רכב, לרבות חניית לילה תהיה בהתאם למפורט להלן:

1.9.1.1 כלי רכב בעל תא מטען פתוח, אשר ניתן לראות בנקל שהוא ריק –

פטור מהסדר חנייה מיוחד.

1.9.1.2 כלי רכב בעלי תא מטען סגור שלא ניתן לראות בנקל אם הוא

מוטען (אי אפשר לראות את תכולתו) - יחנה במרחק של לפחות 400

מטר מבניין מגורים או מבנה ציבורי.

1.9.1.3 מכליות וכלי רכב ייעודיים להובלת רעלים, יחנו בחניונים שמורים

(מגודרים ובעלי שמירה), הממוקמים במרחק שלא יפחת מ 400 מטר

מבנין או מבנה ציבור.

2. ציוד לרכב :

2.1 כל רכב המוביל רעלים יצויד בציוד מיגון אישי עבור שני אנשים ובציוד לטיפול באירוע לרבות: מכשיר איכון, מכשיר קשר או טלפון נייד, מיכל ריק לאחסון שרוולים ספוגים, פנס מוגן התפוצצות, כפפות, מגפיים, חליפת מגן, מסכת מגן, מסנן מסוג A2B2E2K2P3 העומדים בתקן ישראלי 4003, שני שרוולי ספיגה. ציוד המגן יהיה עמיד כימית בפני החומרים המובלים.

2.1.1 ציוד מגן להובלת גזים (קבוצה 2) יהיה עפ"י הנדרש בתקנות שירותי הובלה התשס"א 2001.

2.1.2 התקנת מכשיר איכון נדרשת לרכבים אשר נדרשים להחזקת רישיון מוביל, לפי תקנות שירותי הובלה התשס"א – 2001. ובהתאם לדרישות מנהל אגף מטענים ומל"ח, משרד התחבורה

2.2 מערכת האיכון:

2.2.1 הפרמטרים הנדרשים באיכון פעילות כלי הרכב: לפי קביעת מנהל אגף מטענים ומל"ח, משרד התחבורה ועדכונם מעת לעת.

2.2.1 כל הרכבים הנדרשים באיכון, יתקינו את המערכת כנדרש בסעיף 2.1, לכל המאוחר תוך שנה מיום קבלת תנאים אלה.

2.3 מוקד מבצעי:

2.3.1 המוקד המבצעי יפעל מתחום העסק ויתופעל באמצעות עובדים המועסקים בעסק או באמצעות נותן שירות שעומד בדרישות מנהל אגף מטענים ומל"ח, משרד התחבורה

2.3.2 המוקד יאויש בכל שעות הובלת הרעלים הבקר יהיה זמין מיידית להפעיל נוהל החירום, כמפורט בסעיף 8.

3. הפרדה בין קבוצות סיכון

3.1 בהובלה של רעלים יועמסו הרעלים (בכלי קיבול או בתאים נפרדים במכלית), ע"פ ההנחיות הייעודיות שמשמשות את משרד התחבורה והמצ"ב. בכל מקרה של הובלת מטען מעורב, ינקטו האמצעים המפורטים בסעיף 1.4 דלעיל.

3.2 להלן כללים עקרוניים לפיהם אין להוביל יחד קבוצות שאינן תואמות:

- חומרים מחמצנים וחומרים מתלקחים.
 - חומצות וחומרים אלקאליים (בסיסים) וחומרים חומציים.
 - ציאנידים וחומצות.
 - רעלים עם חומרים שאינם מוגדרים כרעלים (כגון מים) העלולים להגיב ביניהם.
- 3.3 טרם ההובלה, חובה לבדוק את גיליון הבטיחות הספציפי של כל חומר. כאשר קיימת סתירה בין הדרישות להפרדה של משרד התחבורה (הטבלה המצ"ב) לבין האמור בגיליון הבטיחות, תגברנה הדרישות המחמירות.

3.4 מטען מעורב

3.4.1 כאשר על רכב אחד מועמסים כלי קיבול המכילים רעלים שונים, כלי הקיבול יוחזקו בתוך כלי קיבול נוסף (מיכול משני) וניפרד.. כלי הקיבול השני ישולט כנדרש בסעיף 6.1.

4. העמסה והובלה של רעלים:

4.1 אין להעמיס ואין להוביל על אותו כלי רכב רעלים ומוצרי צריכה, לעניין זה, מוצר צריכה הוא

מוצר סופי לשימוש צרכני.

4.2 אין להעמיס ואין להוביל על אותו כלי רכב רעלים ופסולת חומרים מסוכנים.

4.3 לא תועמסנה ולא תובלנה אריזות של רעלים שאינן תקינות, לרבות:

- אריזות דולפות/ סדוקות/ שבורות/ חלודות.
- אריזות מנופחות.
- אריזות שאינן סגורות.
- אריזות אשר הכיתוב על גביהן איננו ברור.

4.4 אמצעים לפריקה אלקטרוסטטית ינקטו כאשר החומר המסוכן הינו בעל נק' הבזקה נמוכה מ $60^{\circ}C$ או שהוא בצורת אבקה העלולה להתפוצץ.

4.5 בעל ההיתר יכין ויפעיל נוהל פריקה וטעינה המחייב פריקת/ טעינת רעלים רק בנוכחות נציג מקבל המטען.

4.6 כלי קיבול המכילים רעלים יאובטחו וירתמו היטב לפני תחילת הנסיעה למניעת תזוזה במהלך ההובלה.

5. שילוט רכב המוביל רעלים:

כב המוביל רעלים ישולט, לפני צאתו להובלה, לפי תקנות שירותי הובלה התשס"א – 2001.

. השילוט יהיה נקי, ברור וקריא.

5.1.2 שילוט אודות החומר המסוכן המובל יוסר עם השלמת הובלתו ופריקתו

ורק לאחר ניקוי הרכב ווידוא כי הרכב ריק משאריות רעלים.

בנוסף לשילוט הנדרש בסעיף 5.1, על רכב המוביל רעלים יסומנו, בכל עת (לרבות כאשר מטענו נפרק), באופן ברור ובולט שם חברת ההובלה ומספר טלפון זמין, בכל עת, של חברת ההובלה

6. סימון אריזות המכילות רעלים:

בכל הובלה תועמסנה רק אריזות המסומנות בתווית הכוללת לפחות את הפרטים הבאים:

שם החומר, מספר או"ם, קבוצות סיכון, קבוצת אריזה.

שם יצרן, כתובתו ומס' טלפון להתקשרות.

בכל שימוש ב - overpack, תוסף על גביו מדבקה עם פרטי כל החומרים הנמצאים בפנים על גבי

ה - overpack.

7. שטיפת מכליות ומשאיות

7.1 שטיפת הרכבים תעשה באופן שימנע הגעת תוצרי שטיפה לסביבה ובין היתר, תהיה על גבי משטח אטום ומנוקז אשר ימנע חלחול מי שטיפה לקרקע. מי השטיפה יאספו לשם העברתם לטיפול כחוק.

7.2 בעל ההיתר ישטוף רכבים רק במקומות שהצהיר עליהם בטופס הבקשה. בעל ההיתר יודיע

מבעוד מועד לממונה על שטיפת רכבים כאמור במקום אחר.

8. הערכות לאירוע חירום בו מעורבים חומרים מסוכנים :

8.1 בעל ההיתר יכין ויפעיל נוהל חירום ונוהל הפעלה למוקד המבצעי (גם שהוא מקבל לשם כך שירותי קבלן משנה). הנהלים יוצגו לממונה עפ"י דרישתו.

8.2 בעל ההיתר יפעיל את מערכת השליטה והבקרה במוקד שלו כדי לוודא שהובלת הרעלים עומדת בכל דרישות החוקים והתנאים, ויהיו ברשותו הכלים לאתר חריגות ולמנוע הובלות שאינן עומדות במלוא הדרישות כאמור.

8.2 הבקר יבדוק כל התרעה על חריגה משגרת ההובלה (בין שהתקבלו ממערכת האיכון או בכל דרך אחרת), וכשאינו מצליח לשלול אירוע חומרים מסוכנים, יפעל על פי נוהל החירום.

8.3 הודעה על אירוע חומרים מסוכנים :

8.3.1 הנהג יודיע, באופן מיידי, על כל חריגה משגרת ההובלה, לבקר במוקד המבצעי שלו ולבעל היתר הרעלים להובלה.

8.3.2 בעל היתר הרעלים להובלה, או מי מטעמו, יודיע למוסר במטען, על קרות אירוע החומרים המסוכנים.

8.3.3 אירוע חומרים מסוכנים (ראה הגדרה לעיל) ידווח ע"י בעל היתר הרעלים מיד,

ולא יאוחר מ- 15 דקות מגילוי האירוע. האירוע

ידווח לגורמי החירום וההצלה, לרבות מוקד הסביבה של המשרד

להגנת

הסביבה 08-9253321/ מספר מקוצר *6911/ מירס מספר 911. באשכול

473

(473*911).

8.4 הבקר, הנהג ובעל היתר הרעלים או מי מטעמו יהיו זמינים בכל זמן הטיפול באירוע וידווחו למוקד הסביבה על כל שינוי משמעותי, עד להודעה מאת מפקד האירוע על סיומו (תום תקרית).

8.5 הנהג או מי מטעמו לא יכנס לטפל באירוע חומרים מסוכנים כאשר קיימת אפשרות לפגיעה ביכולתו למילוט עצמי.

8.6 בעל ההיתר יבצע הובלה רק לאחר שוודא כי ישנו צוות חירום זמין לטיפול באירוע חומרים מסוכנים העלול להתרחש בעת ההובלה. בעל ההיתר יידע את הבקר אודות צוות החירום העדכני לכל הובלה.

8.7 הובלות במסגרת Transshipment (הובלה יבשתית מנמל ימי לנמל ימי אחר) – הבקר יחזיק ברשותו את פרטי ההתקשרות עם איש הקשר מטעם חברת הספנות, והאחרון יפעיל צוות חירום מטעמו בעת אירוע

8.7.1 יוכן נוהל הבאת ציוד כבד לאירוע (במידת הצורך) בנוהל יפורטו: שם קבלן הציוד הכבד, כתובתו, דרכי התקשרות עימו ורשימת האמצעים, הנמצאים בידי הקבלן, הנדרשים לטיפול בטיחותי באירוע חומ"ס.

8.8 נוהל חירום:

8.8.1 בעל ההיתר יחזיק ויפעיל נוהל חירום, אשר יאושר על ידי הממונה, המגדיר, עבור בעל ההיתר ועובדיו:

8.8.1.1 את האחריות, הסמכויות והפעולות שיש לבצע בקרות אירוע חומרים מסוכנים בעת הובלתם.

8.8.1.2 את נוהל העבודה להפעלת המוקד המבצעי על-ידי בקרים שהוכשרו לתפקידם.

8.8.2 נוהל החירום יעודכן עם כל שינוי באחד מסעיפיו, לרבות שינוי בפרטי אנשי הצוות החירום בעסק, פירוט העדכון ישלח תוך 24 שעות למנהל אגף מטענים ומל"ח, משרד התחבורה ולממונה החומרים המסוכנים.

8.8.3 נוהל החירום יכלול (טבלה מס' 1):

8.8.3.1 מצבת כלי הרכב המיועדים להובלת רעלים:

מס' רישוי	סוג כלי הרכב (כולל גורר ונתמך)	נתוני מיכל, לרבות: מידות, חלוקה ומעטפו	הרכב ו
		לתאים, לחץ/ קירור	

8.8.3.2 טבלת ניתוח תרחישים (טבלה מס' 2):

פירוט תרחישים אפשריים של אירועי חירום בהם מעורבים רעלים והעלולים להתרחש במהלך ההובלה/ ההעמסה/ הפריקה/ עצירה/ חנייה. ואופן הטיפול המתאים לכל אחד מהם, כדלהלן:

הרעל המובל וריכוזו	תרחישים של אירוע חומ"ס במהלך ההובלה	אופן פיזור הרעל	תחום ההשפעה של האירוע (מי עלול להיפגע ובאיזה אופן)

8.8.3.3 טיפול באירוע חומרים מסוכנים (טבלה מספר 3):

לכל תרחיש בטבלה מספר 2 יקבע בעל ההיתר את אופן הטיפול העקרוני לרבות פעולות כל הגורמים המטפלים באירוע.

מס' סידורי של התרחיש שפורט בטבלה 2 לעיל	סדר פעולות עקרוני להשתלטות של האירוע	תאור הפעולות העקרוניות של ש וההצלה ואפן השתלבותם בפעולות

8.8.3.4 משימות חברי צוות החירום (טבלה מס' 4):

בטבלה זו יפרט בעל ההיתר לכול אחד מהתרחישים בטבלה מס' 3 את הלוח הצפוי לביצוע הפעולות הנדרשות כפי שפורטו בטבלה מס' 3. לכל תרחיש תוקצה טבלה נפרדת שכותרתה: "טבלת משימות לתרחיש מספר...".

הפעולה	מבצע הפעולה ואופן מיגונו	לוח זמנים לביצוע הפעולה בשעות העבודה של צוות החירום	לוח הזמנים לביצוע הפעולות שעות העבודה

8.8.3.5 אנשי קשר (רשימה מספר 1) :

- עמדת השליטה במוקד המבצעי – פרטי התקשרות עם בעלי תפקידים וציון תחום אחריותם (אחראי הובלה, סדרן, מנהל אתר וכך הלאה);
- רשימתות אנשי צוותי החירום לטיפול באירוע, מקום עבודתם הקבוע, תפקיד בשגרה ובאירוע ופרטי ההתקשרות עימם;
- רשימת קבלני משנה שמתוכננים לסייע לצוות החירום ופרטי ההתקשרות עימם. יש לציין אם קיימת התחייבות מוקדמת של הקבלנים לסייע בטיפול באירוע;
- דרכי ההתקשרות, במהלך ההובלה, עם מזמין שירות ההובלה ועם מוסר המטען;
- רשימת מזמיני הובלה ומוסרי מטען איתם עובד בעל העסק בקביעות לדוגמא, בתדירות של אחת לשבוע לפחות, ופרטי ההתקשרות עימם.
- מספרי טלפון של גופי החירום וההצלה ומוקד הסביבה.

8.8.3.6 שגרת הובלות (נספח מס' 1) :

- תדירות הובלת רעלים;
- פירוט מרכיבי מערכת השליטה והבקרה;
- פירוט מנגנון תכנון מסלול ההובלה ואישורו – בעלי התפקידים ומשימותיהם;
- מסמכים בידי הנהג ומסמכים במוקד בהקשר של כל הובלה;
- דרכי ההתקשרות בין הנהג לבין מפעיל עמדת השליטה;
- אתרי טיפול בכלי הרכב ושטיפתו;
- אתרי חניית לילה.

8.8.3.7 התגובה בנוהל החירום – עקרונות כלליים

- בעל ההיתר יפרט את סדר הפעולות (סד"פ) העקרוני באירוע חומרים מסוכנים ואת מבצעי הפעולות, עפ"י המתווה הבא:
 1. דרכי קבלת הדיווח על אירוע חריג;
 2. תגובת הנהג הנדרשת בהיבט של
- עצירת הרכב – מקום עצירה מועדף ושמירת מרחק

- מפעילויות סמוכות ומסיכונים ;
- דיווח לעמדת השליטה והבקרה – כלי הדיווח ומהות המידע הנחוץ ;
- התמגנות ;
- פעולות טרם עזיבת מושב הנהג - למשל, הדממת מנוע ובלימה מלאה ;
- פעולות בהתאם לכרטיס הבטיחות – טיפול באירוע ;
- השגחה על הרכב ומניעת פגיעה בעוברי אורח – למשל, קשר עין, הצבת משולש אזהרה והרחקת תנועה ועוברי אורח ;
- חבירה לצוות החירום ;
- 3. תגובת הבקר והאחראי על ההובלה בהיבטים של :
 - הנחיית הנהג ;
 - דיווח למשטרה ולמוקד הסביבה על מקום האירוע ;
 - העברת מידע למוקד הסביבה ודיווחים שוטפים ;
 - דיווח למזמין ההובלה למוסר המטען ולגורמים נוספים ;
 - חבירה מהירה ויעילה לזירת האירוע :
 - הזעקת נציג של המוביל לחפ"ק המשטרה – לו"ז החבירה שלו ותפקידו בחפ"ק האחוד ;
 - הזעקת צוות חירום יעודי, של המוביל או אחר (מזמין שירות ההובלה, מוסר המטען), ולו"ז החבירה שלו ושל הציוד הנדרש לפעולתו ;
 - הפעלת צוות החירום בזירת האירוע ;
 - הפעלת קבלני משנה.
 - שת"פ עם כוחות החירום וההצלה בהתאם לנסיבות ;
 - פינוי הרכב וסילוק פסולת חומ"ס והשבת הזירה לשגרת פעילות.

9. נספחים :

טבלת שינוע משותף של חומרים מסוכנים ארוזים שונים

שינוע משותף של חומרים מסוכנים ארוזים שונים.

1. התאמה בין החומרים המסוכנים השייכים לכל קבוצות הסיווג. לא יועמסו חומרים או פריטים מסוכנים השייכים לקבוצות סיכון שונות על כלי רכב אחד או במכולה אחת אלא אם כן העמסה ושינוע משותף מותרים ע"פ טבלה 1. בבדיקת אפשרות לשינוע משותף של חומרים שונים יש לקחת בחשבון גם את הסיכונים הראשיים וגם את הסיכונים המשניים (אם קיימים).

טבלה 1

קבוצת סיכון	1	1.4	1.5	1.6	2.1 2.2 2.3	3	4.1 *	4.1 **	4.2	4.3	5.1	5.2 ***	5.2 ****	6.1	6.2	7 A, B, C	8	9	
1	הוראות לגבי התאמה				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	b
1.4	פנימית בתוך קבוצת סיווג 1 - ראה טבלה 2				a	a	a	X	a	a	a	a	X	a	A	a	a	a	a
1.5					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	b
1.6					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	b
2.1 2.2 2.3	X	a		X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	
3	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	
4.1*	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	
4.1**	X	X	X	X	X	X	X	V	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
4.2		a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	
4.3	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	
5.1	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	
5.2***	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	
5.2****	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	V	X	X	X	X	X	
6.1	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	
6.2	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	
7 A,B,C	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	
8	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	
9	b	a b	b	b	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	

- V העמסה משותפת מותרת
- X העמסה משותפת אסורה
- a מותרת העמסה משותפת עם פריטים וחומרים המסווגים ל- 1.4S
- b מותרת העמסה משותפת של הסחורות השייכות לקבוצת סיווג 1 (חומרי נפץ) ושל מתקנים להצלת חיים השייכים לקבוצת סיווג 9 (מספרי אוו"מ UN 2990 ו- UN 3072)
- * שורה זו מתייחסת לכל החומרים המסוכנים המסווגים לתת-קבוצת סיווג 4.1 למעט החומרים המתפרקים מעצמם מסוג B (self reactive substances, type B)
- ** שורה זו מתייחסת לחומרים המתפרקים מעצמם מסוג B המסווגים לקבוצת סיווג 4.1 (self reactive substances, type B)
- *** מתייחס לכל החומרים המסוכנים המסווגים לתת-קבוצת סיווג 5.2 למעט פרוקסידים אורגניים מסוג B (organic peroxides, type B)
- **** מתייחס לפרוקסידים אורגניים מסוג B (organic peroxides, type B) בלבד


לאוני כהן
ממונה
לפי חוק חומרים מסוכנים
תשנ"ג-1993

חותמות הממונה וחותמת

ל' ניסן תשפ"ד
08 מאי 2024

תאריך

כל האמור בלשון זכר אמור גם בלשון נקבה .
כל האמור בלשון יחיד אמור גם בלשון רבים .

מדינת ישראל
המשרד לאיכות הסביבה

הענף לחומרים מסוכנים
טל: 04-8632300, פקס: 04-8632298

מחוז חיפה
חיפה, פל"מ 15 א'

תאריך: 08 מאי 2024
ל' ניסן תשפ"ד
מס' מפעל: 74029 מס' היתר: 547123

עבור יחידה סביבתית / איגוד ערים: מפרץ חיפה

שלום רב,

הנדון: היתר רעלים

לוטן אורן בעל היתר הרעלים במפעל הובלה - כימוטל בע"מ שברשותו היתר רעלים מתאריך 07/10/2024 עד תאריך 07/10/2027 נתן את הסכמתו המפורשת להעברת פרטי הבקשה אליכם, בהתאם לסעיף 4 בטופס תצהיר בעל ההיתר, בבקשה להיתר רעלים. אין לראות בכך את הסכמתו להעברת המידע הכלול בבקשתו לכל גורם אחר.

למותר לציין, החלטתכם בדבר העברת המידע לגורמים נוספים כפופה להוראות כל דין ובמיוחד לחוק חופש המידע התשנ"ח - 1998 ולחוק להגנת הפרטיות, תשמ"א - 1981.

בכבוד רב

הממונה


לאוני כהן
ממונה
לפי חוק חומרים מסוכנים
תשנ"ג-1993



היתר רעלים מאושר

כתובת מייל marcoa@chemothal.co.	סוג: הובלת חומרים מסוכנים	האם העסק מוביל רעלים? כן	האם העסק מוכר רעלים? לא	מספר אתר שם אתר סביבתי 74029 הובלה - כימוטל בע"מ	מספר בקשה ח.פ. חברה שם חברה 547123 512120544 כימוטל בע"מ
------------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	---	---

הובלת רעלים

קבוצת סיכון	קבוצת חומרים להובלה
2.1	גז פחמימני מעובה (גפ"מ)
3	בנזין, נפט, סולר, מזוט **
8	חומרים מאכלים (קורוזיביים)
2.1	גזים דליקים (שאינם טבעי דחוס וגפ"מ)
2.2	גזים דחוסים
4	חומרים מתלקחים מוצקים
5	חומרים מחמצנים (שאינם אמוניום ניטראט)
9	אמוניום ניטראט- רמת דשן
6	חומרים רעילים

טופס זה מהווה נספח להיתר רעלים, אין לגרוע או להוסיף פרטים בטופס זה לאחר החתמתו.

הנני מאשר עיסוק ברעלים המפורטים על-ידי העוסק כימוטל בע"מ. מספר ח.פ./ת.ז. 512120544 ברשימה לעיל

לאוני כהן
בכיר
יוזם חוק חומרים מסוכנים
הע"ר-1993

07/10/2027

07/10/2024

לאוני כהן

עד תאריך

מתאריך